

# SPOLEČNÁ OPATŘENÍ V KÚ RYCHNOV U VERNEŘIC

SO1 POLNÍ CESTA C5  
SO2 POLNÍ CESTA C14, C15  
SO3-2 PŘÍSTUPOVÉ CESTY C20, C21

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



Benešov 01/2021



256 01 Benešov  
IČ 450 61 319

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba SO1 polní cesty C5 se nachází na pozemcích 1730 a 1729 v kú Rychnov u Verneřic. Polní cesta začíná na hranici pozemku 1389/1 u silnice III/24095 a končí na hranici katastrálního území Blankartice. Stavba je limitována šířkovým uspořádáním stávající cesty a pozemkem odděleným v rámci komplexní pozemkové úpravy pro komunikaci. Stavba se nachází v intravilánu a extravilánu obce.

Stavba SO2 polní cesty C14 a C15 se nachází na pozemcích 1732 a 1733 v kú Rychnov u Verneřic. Polní cesta začíná na hranici pozemku 1297/2 a končí na hranici pozemku 1535. Stavba je limitována šířkovým uspořádáním stávající cesty a pozemkem odděleným v rámci komplexní pozemkové úpravy pro komunikaci. Stavba se nachází v intravilánu a extravilánu obce. Součástí stavby je propustek a příkop OP5 v délce 25,3m, který odvádí dešťové vody z cesty C15.

Stavba SO3-2 přístupové cesty C20 a C21 se nachází na pozemcích 1377/1, 1327/1, 1699, 1701, 1700 a 1697 v kú Rychnov u Verneřic. Polní cesta začíná na silnici III/24095 a končí na hranici pozemku 1699. Stavba je limitována šířkovým uspořádáním stávající cesty a pozemkem odděleným v rámci komplexní pozemkové úpravy pro komunikaci. Stavba se nachází v intravilánu a extravilánu obce. Součástí stavby je propustek DN400, který odvádí dešťové vody z cesty C20 a z SO03-1.

Stavba cest v zásadě kopíruje stávající niveletu terénu bez zářezů a násypů. Dosavadní pozemky jsou využity zčásti jako cesty a z části jsou hospodářsky využívány.

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Záměr investora je realizovat rekonstrukce stávajících polních cest a stavby nových cest C5, C14, C15, C20 a C21v kú Rychnov u Verneřic. Stávající cesty je v nevyhovujícím stavu, nesplňují platné předpisy a jsou na prahu své životnosti dle ČSN 73 61 09. Cesty vykazují poruchy způsobené provozem, stářím a nedostatečnou údržbou. Stavba komunikací je rozdělena do několika samostatných stavebních objektů. Navržené úpravy spočívají v odstranění poškozených vrstev komunikace, v odkopávkách na úroveň pláň, v úpravě podkladu a jeho dohutnění a v pokládce nových konstrukčních vrstev komunikací odpovídajícím dopravnímu zatížení a návrhové životnosti. Současně bude obnoven a doplněn systém odvodnění polní cesty vyčištěním stávajících otevřených příkopů a realizaci vsakovací drenáže. Součástí návrhu je vyčištění a realizace propustků, realizace nových příkopů podél cest a dále vegetační úpravy spočívající v jednostranné výsadbě dřevin s doporučenou skladbou a dopravně inženýrská opatření . Rozsah stavby je dán stávajícím stavem katastru, trasou cest a místy pro připojení na ostatní komunikační síť

Na lokalitu není vzhledem k jednoduchosti zpracována podrobnější územně plánovací dokumentace – regulační plán nebo zastavovací studie. Stavba je v souladu s územním plánem obce.

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Blízké okolí zájmového území je z geologického hlediska tvořeno kvartérními deluviálními sedimenty hlinito-štěrkovito-kamenitého charakteru, které plynule přechází do podložních neogenních pyroklastických usazenin a vulkanických efuzivních olivinických a tefritických bazaltů. Organický pokryv je tenčí, většinou se jedná pouze o několik dm mocnou vrstvu organické hlíny. V rámci průzkumných prací byl proveden inženýrsko-geologický průzkum s kopanými sondami. Podrobnosti uvedeny v dokladové části.

Stavba se nenachází v území ze ztíženými geologickými podmínkami, majícími vliv na stavbu. V území nejsou významné zdroje nerostů. Stavba nebude ovlivněna hladinou spodní vody. V rámci stavby budou realizovány kompletní konstrukční vrstvy komunikace.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum.**

V rámci průzkumných prací společných opatření byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum. Projektant vycházel déle z údajů z prohlídky místa stavby, z informací investora a geologických map a dalších podkladů volně dostupných. Stavba bude realizována na odděleném a vytyčeném pozemku v rámci přípravných prací a DIO.

Z výsledků průzkumu vyplývá:

Pro komunikaci C5, C14 a C15 platí, že pod vrstvou organické hlíny různé mocnosti se již nachází čedič ve tvaru štěrků, valounů až kamenů čediče s hlinitou mezihmotou zařazení G4 GM. Hladina podzemní vody zastižena nebyla a vzhledem k vyšším polohám sond ve svahu se její výskyt ani nepředpokládá. Zastižené polohy jsou únosné, dle ČSN 73 6133 podmíněčně vhodné do podloží komunikace, násypu i do aktivní zóny (viz tabulka 4.1). Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná již o skalní podloží, se jejich podmíněčná vhodnost mění na vhodnost za předpokladu, že se jemnozrnná příměs vytěženého materiálu uvede do optimální vlhkosti (předpoklad cca 18%). Před použitím do aktivní zóny doporučuji materiál přesít a použít pouze frakci 0-32, případně 0-63 mm.

Pro komunikaci C20 a C21 platí, že do hloubky 0,8 m byly zastiženy polohy hlíny s úlomky až balvany třídy F5 MIO s organickými zbytky – kusy dřeva a zbytky kořenů. Obsah jemnozrnné organické příměsi 5,15% dle ČSN 73 6133 hraničně vylučuje použití těchto zemin v podloží, doporučuji náhradu za vhodný materiál. Mocnost 0,8 m poloh k výměně a tedy zastižení předkvartérního podloží v této hloubce vylučuje mocnost úpravy podložních poloh pojivy, proto nebyl odebrán z tufitických jílu vzorek ke zkoušce zhutnitelnosti a ani k upravitelnosti pomocí pojiv. Hladina podzemní vody nebyla zastižena, nicméně v blízkosti provedené sondy se nachází trvale podmačená oblast – bažina s bujnou vegetací.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>**

Území nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

**f) poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Realizace stavby zajistí dopravní obslužnost okolních pozemků sloužících pro hospodaření na území, kde byla provedena komplexní pozemková úprava. Technické řešení a provoz na polních cestách nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Stavba bude probíhat v zastavěném a mimo zastavěné území obce. Realizací stavby bude zlepšena přístupnost k jednotlivým parcelám a dojde ke zlepšení vodohospodářských poměrů v dané oblasti. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno zajistit nepřetržitý úklid vozovky komunikace a přilehlé silnice po dobu provádění prací. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Stavba polních cest vyžaduje zásahy do vzrostlé zeleně. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. V rámci stavby bude vyčištěn stávající systém odvodnění /propustky a příkopy/. Voda z komunikací je odvedena příčným spádem do příkopů, vsakovací drenáže nebo do zelených pásů podél komunikace. Pro odvodnění pláně je navržena vsakovací drenáž.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno zajistit nepřetržitý úklid vozovky komunikace a přilehlé silnice po dobu provádění prací. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

V trase komunikací se nenachází žádné objekty k asanaci a demolicím. Stavba vyžaduje zásahy do vzrostlé zeleně. Bude především vykácena vzrostlá a náletová doprovodná zeleň a křoví. Rozsah kácení bude upřesněn po vytýčení stavby. /předběžně C5 – 5ks, C14,15 – 16ks, C20,21- 27ks/. Kácení vyžaduje povolení. Doporučuji kácet v době vegetačního klidu.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba bude realizována na pozemcích uvedených v článku B.1. odst. A. Stavba komunikací nevyžaduje trvalý zábor ZPF. Pozemky po komunikacemi jsou vedeny jako ostatní plocha – ostatní komunikace. Pozemky byly v rámci KPÚ pro stavbu připraveny.

Stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesy PUPFL. Nebude nutné zajistit v rámci přípravy stavby vynětí částí pozemků z PUPFL.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je napojena na stávající technickou infrastrukturu jednostranně nebo oboustranně. Stavba komunikace navazuje na stávající silnici III. třídy 24095 a na stávající místní komunikace. Rozhledové podmínky v místě připojení a odpovídají ČSN. Jedná se o připojení účelových komunikací, které nejsou křižovatkou dle platných předpisů.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavby komunikací nejsou vázány na další investice. V rámci přípravy staveb bude provedena revize a vyčištění stávajícího systému odvodnění. V tělese komunikace a místě stavby byly ověřeny a zjištěny cizí sítě. V rámci stavby dojde ke styku s nadzemním a podzemním sdělovacím vedením, nadzemním vedením VVN a VN. Investor je povinen

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

tuto skutečnost ověřit v rámci stavebního řízení. V rámci zpracování PD byly základní sítě prověřeny. Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev a po provedení hrubých terénních úprav pro komunikaci bude realizováno odvodnění podélnou vsakovací drenáží, vsakovacími průlehy nebo podélnými příkopy. Inženýrské sítě musí být před zahájením stavby ověřeny u jednotlivých správců a řádně vytýčeny. Styk se sítěmi bude řešen po dohodě se správcí sítí v průběhu výstavby. Kabel v místě styku bude ručně odkopán a uložen do chráničků po dohodě a za asistence správce.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí**

Parcelní číslo	Vlastník pozemku	Druh pozemku	LV
1327/1	Město Verneřice, Masarykovo náměstí 138, Verneřice	ostatní plocha	10001
1377/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118, Ústí nad Labem	ostatní plocha	240
1398/1	Město Verneřice, Masarykovo náměstí 138, Verneřice	ostatní plocha	10001
1699	Město Verneřice, Masarykovo náměstí 138, Verneřice	ostatní plocha	10001
1700	Město Verneřice, Masarykovo náměstí 138, Verneřice	ostatní plocha	10001
1701	Město Verneřice, Masarykovo náměstí 138, Verneřice	ostatní plocha	10001
1729	Město Verneřice, Masarykovo náměstí 138, Verneřice	ostatní plocha	10001
1730	Město Verneřice, Masarykovo náměstí 138, Verneřice	ostatní plocha	10001
1732	Město Verneřice, Masarykovo náměstí 138, Verneřice	ostatní plocha	10001
1733	Město Verneřice, Masarykovo náměstí 138, Verneřice	ostatní plocha	10001
1697	Město Verneřice, Masarykovo náměstí 138, Verneřice	ostatní plocha	10001

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stávající ochranné pásmo silnice III/24095 není stavbou dotčeno. Stavba je realizována v intravilánu a extravilánu obce.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření. Stavba je navržena na dopravní zatížení třídy VI a návrhovou úroveň přetvoření D2.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu – silnici III/24095 a na stávající místní a účelové komunikace v souladu s ČSN 73 61 09.

Stavba nemá další požadavky na připojení na veřejnou technickou infrastrukturu.

**B.2 Celkový popis stavby****B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Stavba řešení v jednotlivých stavebních objektech vybudování polních cest C5, C14 a C15 a C20 a C21 dle KPU.

---

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

Stavební objekt SO1 Polní cesta C5 řeší rekonstrukci stávající a vybudování hlavní polní cesty ve smyslu ČSN 73 61 09 HPC kategorie P-4,0/30 vedené v trase stávající polní cesty. Délka cesty činí 1480,85m.

Stavební objekt SO2 Polní cesta C14 a C15 řeší rekonstrukci stávající cesty jako doplňkové polní cesty kategorie P-3,0/20. Délka cesty činí 460,07m + 135,35m.

Stavební objekt SO3-2 Polní cesta C20 a C21 řeší rekonstrukci a novostavbu vedlejší a doplňkové cesty kategorie P-3,5/20 a P-3,0/20. Délka cesty činí 243,43m + 398,70m.

Obnovením průlehů a vybudováním vsakovacích drenáží podél polních cest je řešen odvod vod z komunikace.

**b) účel užívání stavby**

Polní cesty C5, C14, C15, C20 a C21 zajistí dopravní obslužnost okolních pozemků pro možnost jejich hospodářského využívání.

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona 361/2000 Sb.:

- nejvyšší povolená rychlost 20 a 30km/h bez výskytu pěších na vozovce
- účelová komunikace dle ČSN 73 61 09

Při návrhu jsou splněny základní požadavky normy ČSN 73 61 09: šířka jízdního pruhu, délka, smíšený motorový a pěší provoz.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu polních cest navrženou na návrhovou životnost 20 let.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba komunikace je navržena dle platných předpisů a ČSN zejména ČSN 736109 a ČSN 736110 a TKP.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou zohledněny v projektové dokumentaci v textové a výkresové části D. Eventuální požadavky dotčených orgánů, budou zohledněny při realizaci stavby.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavba komunikace je navržena na tyto návrhové parametry:

- Kategorie komunikace silnice: HPC-4,0/30, P-3,5/20, P-3/20
- Dopravní zatížení: VI
- Úroveň porušení: D2
- Návrhová životnost: 20 let

---

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

- Návrhová rychlost: 20 a 30km/h
- Šířkové uspořádání:  $P-4,0/30 - 0,50+0,25+3,5+0,25+0,5m = 5,0m$   
 $P-3,5/20 - 0,50+0,25+3,00+0,25+0,50 = 4,50m$   
 $P-3,0/20 - 0,50+3,00+0,50 = 4,00m$

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>**

Stavba nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**Spotřeba médií a hmot

Stavba nemá nároky na připojení na technickou infrastrukturu. Připojení ZS na NN bude řešeno elektrocentrálou. Dovoz vody bude řešen cisternou a nádrží o objemu cca 1m<sup>3</sup> na staveništi.

Odpady

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, demoliční práce, úpravy terénů, vytváření tělesa komunikace, provoz stavebních strojů, různé stavební práce a provoz stavebních dvorů. O vzniklých odpadech je nutno vést evidenci. Vzniklé využitelné odpady je nutno nabídnout k recyklaci. Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 381/2001 Sb., katalog odpadů a č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platných zněních).

Za odpadové hospodářství budou odpovědné firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu a budou plnit veškeré povinnosti jako původci odpadů. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady. Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie "ostatní" (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Skládky odpadů

Materiál potřebný pro stavbu bude ukládán v prostoru výstavby v rozsahu trvalého a dočasného záboru. Plochy ZS jsou rovněž navrženy v místech trvalého záboru v prostoru komunikace. Vybouraný materiál beton a zemina z odkopávek bude uložena za poplatek na řízené skládce odpadu do vzdálenosti 10 km.

Přehled očekávaných druhů odpadů (podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů), jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů:

<u>kód odpadu</u>	<u>název odpadu</u>
170101	Beton
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)
170405	Železo a ocel
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
200201	Biologicky rozložitelný odpad

**i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Stavba každého objektu bude realizována v jedné etapě za úplné uzavírky řešeného úseku komunikace. Předpokládáný termín zahájení 2021 a ukončení 2022. Termíny jsou závislé na zajištění finančních prostředků ze stany investora. Stavba objektů bude uvedena do provozu po jejím dokončení a po vydání kolaudačního souhlasu.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.**

Vzhledem k plánované etapizaci stavby se nepředpokládá se její předčasné užívání. Stavba bude uvedena do provozu najednou po dokončení.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

**a) Urbanismus**

Návrh úprav vychází z platného územního plánu obce a z charakteru okolní krajiny. Pro stavbu je využito stávající veřejné prostranství oddělené v rámci provedené KPU.

**b) Architektonické řešení**

Stavba komunikace nemá nároky na architektonické řešení. Návrh komunikace vychází z celkové koncepce okolního terénu a krajiny a počítá s povrchem z asfaltového betonu, s krajnicemi ze štěrkodrti s doprovodnými pásy zeleně.

### B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

**a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Polní cesta C5 je navržena v kategorii HPC 4,0/30, jednopruhová obousměrná se zpevněnou šířkou 3,5m s živičným povrchem, s oboustrannou krajnicí š. 0,25m ze štěrkodrti event. živičného recyklátu. Délka cesty činí 1480,85m V trase jsou navrženy 2 výhybny.

Polní cesta C14 je navržena v kategorii DPC 3,0/20, jednopruhová obousměrná s šířkou 3,0m se štěrkovým povrchem, bez krajnic. Délka cesty činí 460,07m.



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Polní cesta C15 je navržena v kategorii DPC 4,0/30, jednopruhá obousměrná s šířkou 3,0m se šterkovým povrchem, s oboustrannou krajnicí š. 0,25m ze šterkodrti. Délka cesty činí 135,35m.

Polní cesta C20 je navržena od km 0,000 do km 0,110 v kategorii DPC 4,0/30, jednopruhá obousměrná s šířkou 3,0m se šterkovým povrchem, s oboustrannou krajnicí š. 0,25m ze šterkodrti. Od km 0,110 do km 0,24343 je navržena v kategorii P-3,0/20 jako jednopruhá obousměrná s šířkou 3,0m se šterkovým povrchem bez krajnic.

Polní cesta C21 je navržena v kategorii DPC 4,0/30, jednopruhá obousměrná s šířkou 3,0m se šterkovým povrchem, s oboustrannou krajnicí š. 0,25m ze šterkodrti. Délka komunikace činí 398,07m. Na konci je navržena otočka pro návrhové vozidlo.

V trase jsou umístěny (po dohodě s vlastníky pozemků) sjezdy na pozemky, které budou provedeny z krytem z asfaltového betonu nebo šterkodrti.

Povrchové vody z polní cesty jsou příčným spádem svedeny do podélné vsakovací drenáže, průlehů a otevřených příkopů. Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou navrženy dle Katalogu polních cest v jeho aktuální verzi.

Příčný sklon polní cesty je 2,5% pro cestu C5 s živičným krytem a 3% pro cestu C14, C15, C20 a C21 se šterkovým krytem. Krajnice je navržena v tl.0,20m ve spádu 8%. Vzhledem k celkové délce komunikace a směrovým poměrům jsou na polní cestě C5 navrženy výhybny.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.**

Stavba nemá zvýšené nároky na energie. Bude realizována běžně dostupnými stroji a mechanizací, jejich potřeby jsou pokryty v rámci zařízení staveniště elektrickou centrálou a zásobníkem provozní vody.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba nemá nároky na připojení na vodovodní síť. Potřeba provozní vody bude řešena pomocí mobilní nádrže o celkové objemu 1m<sup>3</sup>.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady z přípravy území:

V rámci přípravných prací budou v prostoru stavby vymýceny křoviny, náletová zeleň. Dřevní hmota a odpad ze zeleně (větvě, keře) budou šterpkovány a použity k mulčování a kompostování a rámci obce.

Veškeré další eventuálně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

kód odpadu	materiál odpadu	- způsob nakládání s odpadem
170504	výkopová zemina, kamenivo	- zpětné použití na stavbě nebo na jiných stavbách, skládka
200201	stromy	- odprodej, jiné využití, skládka
200201	keře	- šterpkování, jiné využití, skládka
200201	pařezy	- frézovány, skládka

---

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**


---

Odpady z výstavby:

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, při nichž bude vybudována a položena konstrukce vozovky s krytem z asfaltových hutněných vrstev. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

kód odpadu	materiál odpadu	
150202*	sorbenty (asanace příp. úkapů)	- způsob nakládání s odpadem - zneškodnění dle druhu znečištění
170101	beton, zbytky z domíchávačů	- zpětný odvoz do betonárky, recyklace
170302	zbytky asfaltu z čištění strojů	- recyklace
170405	zbytky železných konstrukcí	- kovošrot
170504	zemina a kamení	- skládka

Asfaltové vrstvy v místě napojení budou vybourány a odvezeny na skládku. Beton z poškozených desek a panelů bude rozdrčen a uložen na skládku. Kovové konstrukce se odvezou do sběrných surovin. Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby:

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších souvisejících zákonů. V okolí se nachází rovněž sběrné dvory. Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá nároky a požadavky na sítě komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby. Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Projekt je zpracován podle vyhl.398/2009 Sb. V návrhu nejsou zohledněny požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace v extravilánu není uvažováno.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením vycházejícím s ČSN 73 61 09 a ČSN 736101. Rozhledové poměry na komunikacích, v místech křížení vyhovují ČSN a je splněna podmínka pro zajištění průjezdu a délky rozhledu pro zastavení vozidla pro návrhovou rychlost 30 km/h.

## B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

### a) popis stávajícího stavu

Řešená lokalita se nachází v intravilánu a extravilánu obce Rychnov u Verneřic. Komunikace je navržena na pozemcích, které byly odděleny v rámci komplexní pozemkové úpravy a jsou využívány jako komunikace při zachování bezpečnosti provozu. Rozhledové poměry v místě stavby vyhovují ČSN.

### b) popis navrženého řešení.

#### 1. Komunikace

##### a) SO1 Polní cesta C5

###### a) Výčet a označení pozemních komunikací stavby

V rámci stavby jsou dotčeny následující komunikace:

- Silnice III/24095 – komunikace regionálního významu ve správě SÚS Ústeckého kraje.
- Polní cesta C16 – účelová komunikace – polní cesta ve vlastnictví a správě města Verneřice.

###### b) Základní charakteristiky příslušných komunikací:

- Šířkové uspořádání cesty odpovídá hlavní polní cestě kategorie P-4,0/30. Cesta je jednopruhová obousměrná se šířkou jízdního pruhu 3,50m s oboustrannou krajnicí o šířce 0,25m dle ČSN 73 6109.
- Parametry a zdůvodnění trasy je dáno parametry stávající cesty a odděleného pozemku v KN. Šířka uličního prostoru činí min.5,0m.
- Bilance zemních prací je vyrovnaná. Sejmутá ornice bude využita na ozelenění doprovodných pásů zeleně a na terénní úpravy na okolních pozemcích. Zemina z odkopávek bude použita na vyrovnaní terénních nerovností popř. odvezena na skládku.
- Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu. Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek polních cest v aktuální verzi. Délka řešeného úseku činí 1480,85m.

##### b) SO2 Polní cesta C14 a C15

###### a) Výčet a označení pozemních komunikací stavby

V rámci stavby jsou dotčeny následující komunikace:

- Polní cesta C14 – rekonstrukce navazuje na stávající polní cestu na hranici pozemku 1526.

###### b) Základní charakteristiky příslušných komunikací:

- Šířkové uspořádání cesty C14 odpovídá doplňkové polní cestě kategorie P-3,0/20 a P-3,5/20. Cesta je jednopruhová obousměrná se šířkou jízdního pruhu 3,00m bez krajnic a s oboustrannou krajnicí 0,25m /C15/ dle ČSN 73 6109.

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- Parametry a zdůvodnění trasy je dáno parametry stávající cesty a odděleného pozemku v KN. Šířka uličního prostoru činí min.4,0m.
- Bilance zemních prací je vyrovnaná. Sejmutá ornice bude využita na ozelenění doprovodných pásů zeleně a na terénní úpravy na okolních pozemcích . Zemina z odkopávek bude použita na vyrovnaní terénních nerovností popř. odvezena na skládku.
- Kryt vozovky je navržen šterkový nezpevněný se vsypem. Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek polních cest v aktuální verzi. Délka řešeného úseku činí 460,07m /C14/ a 135,35m /C15/.

**c) SO3-2 Polní cesta C20 a C21****c) Výčet a označení pozemních komunikací stavby**

V rámci stavby jsou dotčeny následující komunikace:

- Silnice III/24095 – komunikace regionálního významu ve správě SÚS Ústeckého kraje
- Místní komunikace na vyústění C20.

**d) Základní charakteristiky příslušných komunikací:**

- Šířkové uspořádání cesty odpovídá vedlejší a doplňkové polní cestě kategorie P-3,5/20 a P-3,0/20. Cesta je jednopruhová obousměrná se šířkou jízdního pruhu 3,00m bez krajnic a s oboustrannou krajnicí 0,25m /C20 a C21/ dle ČSN 73 6109.
- Parametry a zdůvodnění trasy je dáno parametry stávající cesty a odděleného pozemku v KN. Šířka uličního prostoru činí min.4,0m a 4,5m.
- Bilance zemních prací je vyrovnaná. Sejmutá ornice bude využita na ozelenění doprovodných pásů zeleně a na terénní úpravy na okolních pozemcích . Zemina z odkopávek bude použita na vyrovnaní terénních nerovností popř. odvezena na skládku.
- Kryt vozovky je navržen šterkový nezpevněný se vsypem. Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek polních cest v aktuální verzi. Délka řešeného úseku činí 243,43m /C20/ a 398,70/C21/.

**2. Mostní objekty a zdi**

V rámci stavby nejsou mostní objekty ani opěrné zdi navrhovány.

**3. Odvodnění komunikace**

V rámci staveb jednotlivých objektů bude stávající systém odvodnění obnoven a doplněn. V rámci stavby dojde k vyčištění zatrubnění, v doplnění propustků dn400 a dn600, v realizaci příkopů /OP5/ a v doplnění úseků se vsakovací drenáží a s průlehy. V rámci stavby C5 bude osazen odvodňovací žlab dn200 na začátku úpravy a šterbinový žlab na vjezdu do jezdeckého areálu, aby voda ze sjezdu nezaplavovala komunikaci. Na cestě C14 a C20 jsou navrženy ocelové svodnice pro převedení vody z jedné strany cesty na druhou. Dešťové vody z komunikace jsou svedeny příčným

spádem do vsaku, průlehu nebo příkopu podél cesty. Odvodnění je dimenzováno v souladu s platnými předpisy TP85 na návrhový déšť v délce 15 minut. Odvodnění pláně je navrženo pomocí podélné drenáže dn100.

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci stavby nejsou navrhovány tunely, podzemní stavby a galerie.

#### **5. Obslužná zařízení**

V rámci stavby nejsou řešena parkovací stání ani jiná obslužná zařízení.

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) Záchytná bezpečnostní**

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou s ohledem na návrhovou rychlost a druh komunikace navrhována.

##### **b) Dopravní značky a zařízení**

V rámci stavby jednotlivých objektů je navrženo doplnění dopravního značení. Bude se jednat o doplnění svislého dopravní značení souvisejícího s označením účelové komunikace – směrové sloupky kulaté Z11g umístěny na výjezdu na silnici a místní komunikace.

##### **c) Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení v extravilánu není navrhováno.

##### **d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na pozemní komunikace**

S ohledem na návrhovou rychlost a charakter komunikace nejsou navržena žádná opatření.

##### **e) Clony a sítě proti oslnění**

Clony a sítě proti oslnění nejsou navrhovány.

#### **7. Objekty ostatních skupin**

Nejsou navrhovány.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Stavba neobsahuje technické a technologické objekty.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Navržené parametry komunikací odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla zemědělského vozidla, nákladní automobilu 4 nápravy a vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není relevantní pro daný druh stavby. Při stavbě jsou navrženy klasické standardní technologie a postupy stavebních prací v souladu s TP a TKP.

**B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nemá negativní vlivy na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno kropit výkopek a dále zajistit nepřetržitý úklid vozovky přilehlé místní komunikace po dobu provádění zemních prací.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není relevantní. Nejsou navrhována žádná opatření a ochrana před pronikáním radonu z podloží.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Není relevantní. Nejsou navrhována opatření a ochrana před poškození bludnými proudy.

**c) ochrana před technickou seismicitou**

Stavba se nenachází v území se zvýšenou seismicitou a nejsou tudíž navrhována žádná opatření.

**d) ochrana před hlukem**

Nejsou navrhována žádná protihluková opatření s ohledem na využití a dopravní zatížení. Stavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení a hlukové zátěže.

**e) protipovodňová opatření**

Stavba komunikací se nachází mimo záplavové území a nejsou navrhována protipovodňová žádná opatření.

**f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Není relevantní.

**B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu****a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu. V rámci stavby bude využito stávající připojení na komunikační síť.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není relevantní.

**B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Lokalita a místo stavby bezprostředně navazuje na silnici Ústeckého kraje III/24095 ve správě SÚS Ústeckého kraje p.o. Stavba neumožňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v uličním prostoru. S pohybem těchto osob se vzhledem k umístění komunikace nepočítá.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Komunikace je napojena stávajícími připojeními s výjimkou vyústění cesty C20 na místní komunikaci, kdy vznikne nové připojení ve smyslu ČSN 736109, které však není křižovatkou dle ČSN 73 61 02.

**c) doprava v klidu**

Doprava v klidu není na řešena. Krátkodobé zastavení na komunikaci je umožněno v souladu s platnou obecnou vyhláškou.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Chodník komunikaci není navrhován. Pohyb pěších bude veden přímo v uličním prostoru v souladu s TP. Řešení je v souladu s platnými předpisy.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci přípravných prací bude odstraněna vzrostlá a náletová zeleň a křoví v trase navržené cesty

V rámci stavby jsou navržena vegetační opatření spočívající v rozprostření ornice v zelených doprovodných pásích o šířce 0,5m -1,0m a jejich osetí travním semenem.

V rámci stavebního objektu SO1 je navržena jednostranná výsadba dřevin KZ1 s doporučenou skladbou – švestka vysokokmenná místních odrůd v počtu 53 ks.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava bude probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel musí podniknout opatření k zajištění minimalizace vzniku primárních i sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek při výstavbě. Jedná se zejména o omezení prašnosti pomocí čištění staveb používaných zpevněných komunikací, a kropením budovaného zemního tělesa v případě suchého větrného počasí.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V blízkosti stavby se nevyskytují žádná velkoplošná nebo maloplošná zvláště chráněná území. V blízkosti stavby se nenachází žádné stromy, které by byly vyhlášeny dle § 46 zák.č. III/1992 Sb., za památné. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nachází mimo chráněná území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nepodléhá režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná a dotčená ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že v místě stavby se nachází inženýrské sítě a jsou dotčena ochranná pásma podzemních vedení. Jedná se o podzemní a nadzemní sdělovací kabely a elektrické nadzemní vedení VVN a VN. Kabely budou před zahájením stavebních prací ověřeny a vytýčeny. V rámci stavby budou v místech střetu ručně odkopány a uloženy do chrániček za účasti správce.

**g) V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění**

Každé ZS bude vybaveno mobilním zdrojem el. energie, chemickým WC, dovozem pitné vody a mobilním telefonem. Bude upřesněno po dohodě se zhotovitelem stavby při předání staveniště. Vzhledem k tomu, že dle dostupných průzkumů nebyla spodní voda



pod terénem nalezena a zemina umožňuje vsakování srážkové vody, neuvažuje se s žádným řešením odvodnění staveniště v době výstavby.

**b) odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno podélnou drenáží do dešťové kanalizace.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště vyplývá z umístění stavby v lokalitě. Místo stavby leží v intravilánu a extravilánu obce Rychnov u Verneřic.

Návrh a umístění plochy zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby a je závislý mimo jiné od použitých technologií a dále od typu a množství nasazených stavebních mechanismů. Vzhledem k délce stavby se předpokládá jedna plocha pro zařízení staveniště, umístěná na jednom z okolních pozemků v blízkosti stavby. Bude upřesněno v rámci předání staveniště po projednání s vlastníky /zhotovitel/.

Předpokládané plochy zařízení staveniště, možné přístupy na staveniště a objízdné trasy budou stanoveny při předání staveniště po dohodě s investorem. V rámci zařízení staveniště zhotovitel zajistí prostory pro investora a technický dozor.

Zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby uvedenými ve stavebním povolení. Přístupy na staveniště vjezdy a výjezdy budou přímo ze stávajících místních komunikací.

**d) vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby**

Realizace stavby nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Pouze v době realizace bude omezen vjezd na cestu a na okolní pozemky po dohodě s vlastníky. Vždy bude umožněn vjezd vozidel IZS.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ochrana okolí staveniště není vzhledem k charakteru stavby a okolní zástavby nezbytná.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Maximální zábory pro staveniště jsou dány obvodem stavby. Stavba bude realizována z pozemku cesty.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí bezbariérové trasy nejsou navrhovány.

**h) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Množství odpadů, druhy a způsob likvidace je uveden v části B.2.3.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci zpracování projektové dokumentace byla provedena bilance výkopů, zásypů a ornice. Vzhledem k charakteru navržených prací, kdy se jedná o stavbu cesty, lze konstatovat, že bilance zemních prací je vyrovnaná. Podkladní vrstvy stávající vozovky budou odstraněny a předány k recyklaci popřípadě opětovně použity po posouzení jejich vhodnosti k zásypům potrubí. Přebytková zemina z odkopávek pro komunikaci a z hloubených vykopávek – rýh drenáží bude uložena na skládku popř. použita na vyrovnaní

a terénní úpravy na okolních pozemcích. Po odstranění konstrukčních vrstev a po provedení odkopávek na úroveň pláň budou provedeny sondy do podloží, na základě statických zatěžovacích zkoušek bude zjištěna únosnost pláň. Vytěžený materiál podkladních vrstev bude posouzen a následně použit do podkladních vrstev komunikací po posouzení jejich vhodnosti.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava bude probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel musí podniknout opatření k zajištění minimalizace vzniku primárních i sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek při výstavbě. Jedná se zejména o omezení prašnosti pomocí čištění stavbou používaných zpevněných komunikací, a kropením budovaného zemního tělesa v případě suchého větrného počasí.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2007.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi. Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy.

Nařízení vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.1.2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)

---

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
  - další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)
  - požadavky na pracoviště a pracovní prostředí,
  - bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí,
  - způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
  - vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 309/2006 Sb.:
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu  
z výšky nebo do hloubky
  - NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
  - NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
  - NV č. 27/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů,  
které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci související s chovem zvířat
  - NV č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
  - NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
  - NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
  - NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.

**I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Projekt je zpracován podle vyhl.398/2009 Sb. S pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace se neuvažuje.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Pro realizaci stavby nebudou třeba náročná dopravní opatření. Stavba je realizována mimo veřejný provoz na pozemcích investora. Staveniště bude zajištěno proti přístupu nepovolaných osob zábranami a na příjezdové komunikaci bude upozornění na práce a na možnost pohybu staveništní techniky a vozidel stavby.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Ve stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na provádění stavby. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh a umístění plochy zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby a je závislý mimo jiné od použitých technologií a dále od typu a množství nasazených stavebních mechanismů. Vzhledem k délce stavby se předpokládá jedna plocha pro zařízení staveniště, umístěná na jednom z okolních pozemků v blízkosti stavby.

Předpokládané plochy zařízení staveniště, možné přístupy na staveniště a objízdné trasy budou stanoveny při předání staveniště po dohodě s investorem. V rámci zařízení staveniště zhotovitel zajistí prostory pro investora a technický dozor.

Zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby uvedenými v „Územním rozhodnutí a Stavebním povolení. Při stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na zabezpečení staveniště. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob. Staveniště nelze uzavřít oplocením, je nutné jeho označení a navedení na provizorní trasy dopravním značením a pro navedení chodců vhodnými zábranami. Na komunikaci bude osazena tabule informující účastníky silničního provozu, že projíždějí staveništěm a je třeba zvýšená pozornost s ohledem na pohyb mechanismů a pracovníků zhotovitele stavby.

**p) Postup výstavby**

Výstavba jednotlivých objektů bude prováděna v jedné etapě. Před zahájením přípravy území a zemních prací je nutné zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V první fázi výstavby bude provedena příprava území, jedná se o odstranění vegetace, sejmutí ornice a provedení odkopávek a provedení vsakovací drenáže. V další fázi následně budou položeny ochranné a podkladní konstrukční vrstvy vozovky, dokončován systém odvodnění a po dokončení krytu rozprostřena ornice v zelených pásích s osetím.

V rámci projektu ZOV je navržen harmonogram stavebních prací. Jedná se pouze o návrh harmonogramu v rámci projektu. Zhotovitel stavby si harmonogram upraví dle skutečného termínu zahájení stavby a dle jemu dostupné techniky a předpokládané technologie výstavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 2021

Předpokládaný termín uvedení do provozu: 2022

Stavba bude uvedena do provozu do 6 měsíců od zahájení.

Stavba vyžaduje uzavírku prostoru v navržené trase komunikace. Stavbou nedojde k omezení dopravy na přilehlé místní komunikaci a silnici.

### **B.8.2 Výkresy**

V příloze části C je koordinační situace C.3 každého objektu s vyznačením obvodu staveniště, které odpovídá hranici stavby a s vyznačenými přístupy na staveniště /ze stávajících komunikací/

### **B.8.3 Harmonogram**

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl harmonogram zpracováván. Podrobný harmonogram bude součástí nabídky a smlouvy se zhotovitelem. Projektant nezná vozový park a mechanizaci zhotovitele a nelze tedy navrhnout HMG. Celková doba výstavby činí 6 měsíců.

### **B.8.4 Schéma pracovních postupů**

Zhotovitel je povinen předložit před zahájením stavebních prací k odsouhlasení veškeré technologické postupy jednotlivých stavebních prací a Kontrolní a zkušební plán stavby a Plán BOZP.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

V místě pásů zeleně bude odstraněna ornice v tl. 15-20cm, která bude uložena na mezideponii a následně po dokončení komunikace bude použita na sadové úpravy.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou likvidovány v uličním prostoru pomocí spádů, podélných drenáží, průlehů a otevřených příkopů. V rámci stavby jsou navrženy dva propustky a příkop OP5.

Benešov 01/2021

